<https://www.electromaps.com/es> (app para saber dónde encontrar carga eléctrica)

https://www.enelx.com/co/es/historias/historia-del-carro-electrico

histoiria

La historia del carro eléctrico continuó con el carro diseñado en 1894 por los norteamericanos **Henry Morris y Pedro Salom.** Para 1899 los avances de esta tecnología seguían sorprendiendo al mundo entero, pues se conoció **el primer vehículo capaz de romper el récord de velocidad** para la época. Este auto denominado ‘La Jamais Contente’ fue conducido por Camille Jenatzy, quien logró superar los 100 km/h.

Gracias a este acontecimiento y a los avances en las baterías, **los vehículos eléctricos comenzaron a tomar mayor fuerza en las ciudades.** Por ello, en los Estados Unidos su producción aumentó en un 28 %.

La época en la que brillaron los carros eléctricos empezó en 1911, cuando **Thomas Edison** creó nuevas baterías recargables a base de **hierro y níquel,** que aumentó la velocidad y la autonomía de este tipo de vehículos.

**Un giro inesperado en la historia del coche eléctrico**

Si bien los vehículos con motores eléctricos tomaron fuerza, estos eran usados principalmente por las clases altas, ya que producían **menos ruido y su nivel de polución era inferior.**

 No obstante, la alegría y el futuro prometedor de los carros eléctricos se desvaneció en 1908, cuando **Henry Ford** empezó a producir automóviles con **motor de combustión en grandes cantidades,** con un sistema industrializado que permitió que **se vendieran a menores precios** y que fueran accesibles para todas las clases sociales.

**Enel X, un aliado para la movilidad eléctrica actual**

Actualmente, debido al cambio climático y a los múltiples beneficios que ofrece la movilidad sostenible, los carros eléctricos están en auge de nuevo.

 De acuerdo con el último informe de [Andemos](https://www.andemos.org/wp-content/uploads/2022/02/ANDEMOS-ENE.2022-Primera-Entrega-Sector-Automotor.pdf), tan solo en enero del 2022 se matricularon **17.395 vehículos nuevos,** de los cuales **1.639 corresponden a carros eléctricos, híbridos o híbridos enchufables.**Estas cifras sobre los automóviles de cero y bajas emisiones representan un **crecimiento del 151 % respecto al año anterior.**

3 en 2019 se abre la primera estación de carga elect exclusiva, https://cnnespanol.cnn.com/video/primera-estacion-carga-electrica-automoviles-carros-estados-unidos-pkg-isabel-morales

https://www.iberdrola.com/sostenibilidad/historia-coche-electrico#:~:text=En%201888%20aparece%20en%20Alemania,inventor%20y%20empresario%20Andreas%20Flocken.

Ley para carga eléctrica en EEUU (<https://jalopnik.com/biden-administration-to-spend-100m-fix-ev-chargers-1850835373>)

https://es.jalopnik.com/la-primera-estacion-de-carga-para-vehiculos-electricos-1851090492

El objetivo de la Casa Blanca es hacer crecer la red nacional de cargadores a 500.000, incluidos cargadores de alta velocidad, a no más de 50 millas ( 80 km) de distancia, en las autopistas e interestatales más transitadas del país.

El financiamiento proviene de la ley de infraestructura de 1 billón de dólares de 2021. La Secretaria de Energía, Jennifer Granholm, dijo que la apertura de la primera estación es un paso importante hacia “ crear un sistema de transporte electrificado conveniente, asequible y confiable”.

A partir de diciembre, Estados Unidos tiene más de 165,000 puertos de carga públicos y desde el inicio de la administración Biden, el número de Los puertos de carga rápida disponibles públicamente han aumentado en más del 70%, dijo la Casa Blanca.